



LA SPORTA

Il rifiuto a produrre e consumare l'infelicità del mondo

La Comunità della Sporta, Via L. da Vinci 35 - Lecco
tel. 0341.287691 renzo59@tiscali.it

Automobile

USIAMOLA MEGLIO!

Per qualcuno è uno status symbol, oggetto di desiderio e venerazione, per altri una fabbrichetta di puzzi e veleni, per qualche altro solo un mezzo di trasporto. Quello che è certo è che non è un oggetto che possa lasciare il mondo intorno a noi senza danni. I danni ambientali causati dalle auto sono moltissimi, e i bollettini degli inquinanti che leggiamo tutti i giorni sul giornale sono lì a confermarlo: ossidi di azoto, di carbonio, ozono e poi perdite di olio, vapori di benzene, polveri... che fare? usiamola meglio, usiamola meno!



Usiamola meglio. Per ridurre i consumi occorre avere alcune accortezze, per esempio:

- avere uno stile di guida tranquillo: consumo, emissioni e rumorosità aumentano più che proporzionalmente rispetto alla velocità;
- mantenere la velocità bassa (andare a 125 kmh invece che a 110 kmh comporta un aumento di consumo del 20%; il rumore a 125 kmh è doppio rispetto a quello a 100 kmh);
- viaggiare con i finestrini aperti e con portapacchi inutili comportano aumenti di consumo del 2% in città e fino al 20% su per corsi extraurbani;
- cercare di usare marce "alte" e di avere sempre i pneumatici alla giusta pressione permette notevoli risparmi di carburante;
- installare un impinato a GPL o metano renderebbe minori le emissioni nocive.
- Usiamola meno

Questa parte è forse la più complicata da sviluppare, anche perchè, in un paese come il nostro, dove il trasporto è sempre più sulla gomma e privato, tutto "congiura" contro chi non è automunito. In effetti è difficile buttarsi nell'uso dei mezzi pubblici, siano autobus o treni, anche perchè davvero non è chiaro come far coincidere il proprio viaggio con le mille linee e autolinee. Però un po' di impegno ci vorrebbe... da parte nostra e da parte degli amministratori. Occorre mollare un po' di più l'auto (quando dobbiamo uscire, ci serve davvero?) e usare le gambe (perchè no?), bici, motorino o autobus. Se si pensa che la bici è il mezzo meno inquinante inventato dall'uomo, si capisce che occorre spostarci in quella direzione. In Olanda ci sono 12.000 km di piste ciclabili, mentre nella sola Berlino sono 700 km. A Firenze si può (e si deve) fare ancora molto, per cui un movimento ampio di cittadini che utilizza la bicicletta può davvero essere propositivo su questo argomento. Occorre ripensare alla bici come un mezzo di trasporto a tutti gli effetti e non ad un giocattolo o ad un attrezzo sportivo. Se avete visto, sono sempre più i treni che consentono il trasporto di biciclette al seguito del viaggiatore. E allora, proviamo.